

(Para uso solamente con la nueva forma de Póliza Marítima)
CLÁUSULAS DEL INSTITUTO PARA GUERRA (CARGA AÉREA)

(Excluyendo los Envíos por Correo)

Institute War Clauses (Air Cargo)

(Excluding sending by Post)

I. ALCANCE

Queda acordado entre las partes que este Seguro también se rige por las siguientes Cláusulas:

II. RIESGOS CUBIERTOS

1. CLÁUSULAS DE RIESGOS

Este Seguro cubre, salvo lo que se excluye en la Cláusulas 2 más abajo señalada, pérdida de o daño al interés asegurado causado por:

- 1.1. Guerra, guerra civil, revolución, rebelión, insurrección, o contienda civil que de ello se derive, o cualquier acto hostil por o contra un poder beligerante.
- 1.2. Captura, embargo, arresto, restricción o detención (excepto piratería), resultante de riesgos cubiertos bajo 1.1 arriba señalado, y las consecuencias de o cualquier tentativa para ello.
- 1.3. Minas, torpedos, bombas u otras armas de guerra abandonadas en el mar.

III. EXCLUSIONES

2. CLÁUSULA DE EXCLUSIONES GENERALES

En ningún caso este Seguro cubrirá:

- 1.4. Pérdida, daño o gasto atribuible a falta voluntaria del ASEGURADO.
- 1.5. Merma normal, pérdida normal de peso o volumen, o uso y desgaste normal del interés asegurado.
- 1.6. Pérdida, daño o gasto causado por la insuficiencia o lo inapropiado del embalaje o preparación del interés asegurado (para el propósito de esta Cláusula 2.3 “embalaje” se considerará que incluye la estiba en un contenedor o furgón, pero sólo cuando tal estiba se haya efectuado antes de tomar efecto este Seguro o haya sido efectuada por EL ASEGURADO o sus empleados)
- 1.7. Pérdida, daño o gasto causado por vicio propio o por la naturaleza del interés asegurado.
- 1.8. Pérdida, daño o gasto que se derive de la inadaptabilidad del avión, medio de transporte, contenedor, o furgón para transportar con seguridad el interés asegurado, cuando EL ASEGURADO o sus empleados tengan conocimiento de tal inadaptabilidad en el momento en que el interés asegurado es cargado en ellos.
- 1.9. Pérdida, daño o gasto cuya causa próxima sea retraso, aún cuando el retraso sea causado por un riesgo asegurado.
- 1.10. Pérdida, daño o gasto que se derive de la insolvencia o incumplimiento financiero penable de los propietarios, administradores, fletadores u operadores del avión.
- 1.11. Cualquier reclamación basada en la pérdida o frustración del viaje o aventura.
- 1.12. Pérdida, daño o gasto que se origine del uso de cualquier arma de guerra en la cual se emplee fisión atómica o nuclear y/o fusión u otra reacción similar o fuerza o materia radioactiva.

IV.DURACIÓN**3. CLÁUSULA DE TRÁNSITO****3.1. Este Seguro :**

- 3.1.1. Toma efecto solamente cuando el interés asegurado es cargado, y respecto a cualquier parte de este interés cuando dicha parte es cargada en el avión para el comienzo del tránsito aéreo asegurado, y
 - 3.1.2. Termina, subordinado a 3.2 y 3.3 más abajo señalados, bien cuando el interés asegurado es descargado, y respecto a cualquier parte de este interés cuando dicha parte es descargada del avión en el lugar final de descarga o a la expiración de quince (15) días contados desde la medianoche del día de la llegada del avión al lugar final de descarga, lo que suceda primero.
Sin embargo, subordinado a dar pronto aviso a LA COMPAÑÍA y a una prima adicional, dicho Seguro:
 - 3.1.3. Vuelve a tomar efecto cuando, sin haber sido descargado el interés asegurado en el lugar final de descarga, el avión parte de allí, y
 - 3.1.4. Termina, subordinado a 3.2 y 3.3 más abajo señalados, bien cuando el interés asegurado es descargado, y respecto a cualquier parte de este interés cuando dicha parte es descargada del avión en el lugar final (o substitutivo) de descarga, o
A la expiración de quince (15) días contados desde la medianoche del día de la nueva llegada del avión al lugar final de descarga o de la llegada del avión a un lugar substitutivo de descarga,
Lo que suceda primero.
- 3.2. Si durante el tránsito asegurado el avión arriba a un lugar intermedio para descargar el interés asegurado con el objeto que sea transportado por otro avión o por buque transoceánico, entonces, subordinado a 3.3 más abajo señalado y a una prima adicional si fuera requerida, este Seguro continúa hasta la expiración de quince (15) días contados desde la medianoche del día de la llegada del avión a tal lugar, pero después de ello vuelve a tomar efecto en tanto el interés asegurado es cargado y respecto a cualquier parte de este interés cuando dicha parte es cargada en otro avión o buque transoceánico. Durante el período de quince (15) días el Seguro permanecerá en vigencia después de la descarga, solamente el interés asegurado y respecto a cualquier parte de este interés, cuando dicha parte se encuentre en tal lugar intermedio. Si las mercancías son objeto de nuevo transporte dentro del indicado período de quince (15) días o si el Seguro vuelve a tomar efecto como está indicado en esta Cláusula 3.2.
- 3.2.1. Cuando el nuevo transporte es por avión este Seguro continúa sujeto a los términos de estas Cláusulas, o
 - 3.2.2. Cuando el nuevo transporte es por buque transoceánico, las Cláusulas corrientes del Instituto para Guerra (Cargamentos) serán entendidas formando parte de este Seguro y se aplicarán al nuevo transporte por mar.
- 3.3. Si el tránsito aéreo en el contrato de transporte es terminado en un lugar que no sea el de destino convenido en la presente, tal lugar será entendido como lugar final de descarga y el mencionado Seguro cesará de conformidad a antes señalado:
- 3.3.1. Si el interés asegurado es subsecuentemente consignado al destino original o a cualquier otro, con tal que se dé noticia a LA COMPAÑÍA antes del comienzo de tal tránsito adicional y subordinado al pago de una prima adicional, el Seguro tomará nuevo efecto.

- 3.3.2. En el caso de que el interés asegurado haya sido descargado, cuando el interés asegurado esté embarcado, y respecto a cualquier parte de este interés cuando dicha parte sea embarcada para el tránsito en otro avión.
- 3.3.3. En el caso de que el interés asegurado haya sido descargado, cuando el avión parte de tal entendido lugar final de descarga; de allí en adelante el Seguro termina de conformidad con 3.1.4 antes señalado.
- 3.4. Subordinado a dar pronto aviso a LA COMPAÑÍA, y a una prima adicional si fuera requerida, este Seguro permanecerá en vigencia sujeto a los términos de estas Cláusulas durante cualquier desviación, o cualquier variación de la aventura por virtud del ejercicio de una libertad concedida a los transportadores aéreos bajo el contrato de transporte.
(Para el propósito de la Cláusula 3)
"buque transoceánico" significará un buque que transporte el interés desde un puerto o lugar a otro cuando tal viaje implique una travesía por mar en aquel buque.
- 4. CLÁUSULA DE CAMBIO DE TRÁNSITO
Cuando, después de que este Seguro ha tomado efecto, el lugar de destino fuere cambiado por EL ASEGURADO; se mantendrá cubierto a una prima y a condiciones a ser convenidas, sujeto a que LA COMPAÑÍA sea notificada de inmediato.
- 5. Si alguna estipulación contenida en este contrato estuviera en contradicción con las **Cláusulas 2.8, 2.9, ó 3, se considerará sin valor ni fuerza alguna hasta el límite de tal incompatibilidad.**

V. RECLAMOS

- 6. CLÁUSULA DE INTERÉS ASEGURABLE
 - 6.1. Con el fin de recuperar bajo este Seguro, EL ASEGURADO debe tener un interés asegurable en la materia asegurada al momento de la pérdida.
 - 6.2. Con sujeción a 6.1 arriba, EL ASEGURADO tendrá el derecho de recuperar por pérdida asegurada, que ocurra durante el período cubierto por este Seguro, aunque dicha pérdida haya ocurrido antes de que el contrato de seguro se hubiera terminado de celebrar, a menos que EL ASEGURADO conociera de la pérdida y LA COMPAÑÍA no.
- 7. CLÁUSULA DE INCREMENTO DE VALOR
 - 7.1. Si EL ASEGURADO contrata cualquier seguro de Incremento de Valor sobre la carga asegurada por la presente, el valor convenido de la carga se considerará que ha sido incrementado al monto total asegurado bajo este Seguro y por todos los seguros de Incremento de Valor que cubran la pérdida, y la responsabilidad bajo este Seguro será la proporción que exista entre la suma por la presente asegurada y tal monto total asegurado.
En caso de reclamo EL ASEGURADO deberá proporcionar a LA COMPAÑÍA evidencia de las sumas aseguradas por todos los otros seguros.
 - 7.2. **Cuando este Seguro sea de Incremento de Valor se aplicará la siguiente Cláusula:**
El valor convenido de la carga se considerará igual al monto total asegurado por el seguro primario y por todos los seguros de Incremento de Valor que cubran la pérdida y que hayan sido contratados sobre la carga por EL ASEGURADO, y la responsabilidad bajo este Seguro será por la proporción que exista entre la suma por la presente asegurada y tal monto total asegurado.

En caso de reclamo EL ASEGURADO deberá proporcionar a LA COMPAÑÍA evidencia de las sumas aseguradas por todos los otros seguros.

VI. BENEFICIO DEL SEGURO

8. CLÁUSULA DE NO AFECTO

Este Seguro no surtirá efecto en beneficio del transportador u otro depositario.

VII. AMINORACIÓN DE PÉRDIDAS

9. CLÁUSULA DE DEBERES DEL ASEGURADO

Con respecto a cualquier pérdida recuperable bajo la presente, EL ASEGURADO, sus empleados y sus agentes están en el deber de:

- 9.1. Tomar aquellas medidas que sean razonables con el propósito de prevenir o aminorar tal pérdida, y
- 9.2. Garantizar que se encuentren debidamente protegidos y ejercidos todos los derechos en contra de transportadores, depositarios u otras terceras partes.

Y LA COMPAÑÍA, en adición de cualquier pérdida recuperable bajo la presente, reembolsará al ASEGURADO cualesquiera gastos en que incurra apropiada y razonablemente en cumplimiento de estos deberes.

10. CLÁUSULA DE RENUNCIA

Las medidas que tomen EL ASEGURADO o LA COMPAÑÍA con el propósito de salvaguardar, proteger o recuperar el interés asegurado, no serán consideradas como una renuncia o aceptación de abandono ni de otro modo perjudicarán los derechos de cualesquiera de las partes.

11. CLÁUSULA DE DILIGENCIA

Es condición de este Seguro que EL ASEGURADO actuará con la diligencia del buen comerciante en todas las circunstancias dentro de su control.

NOTA: Es necesario que EL ASEGURADO curse a LA COMPAÑÍA aviso inmediato cuando tenga conocimiento de un hecho que haya “quedar cubierto” bajo este Seguro y su derecho a tal cobertura se subordina al cumplimiento de esta obligación.

VIII. ORDEN

Esta Cláusula ha sido formulada con base en la CL. 258 Witherby & Co. Ltd., London

Salvo los términos y condiciones que esta cláusula ha modificado, todo lo demás queda vigente e inalterado, tal como lo acordaron ambas partes al contratar la Póliza.